POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1003201956

Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 22.06.2023.

1 **Okres ubezpieczenia**/ *Period of insurance*: **od**/*from* **09.01.2023 do**/*to* **08.01.2024**

2 **Wnioskujący o zmiany**/ *Requesting changes*: **MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA**
Adres:ŚWIĘTOSŁAWA 121, 39-200 DĘBICA REGON: 180833832
E-mail: piotr.pudlo@mp-trans.com.pl Telefon: +48146832327

3 **Ubezpieczający**/ *Policyholder*: **MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA**
Adres siedziby/ *Address*: ŚWIĘTOSŁAWA 121, 39-200 DĘBICA REGON: 180833832
E-mail: piotr.pudlo@mp-trans.com.pl Telefon/Phone: +48146832327

4 **Ubezpieczony**/ *Insured*: **MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA**
Adres siedziby/ *Address*: ŚWIĘTOSŁAWA 121, 39-200 DĘBICA REGON: 180833832
E-mail: piotr.pudlo@mp-trans.com.pl Telefon/Phone: +48146832327

5

Zakres ubezpieczenia *Scope of coverage*	**Ruch krajowy** *Domestic transport*	**Ruch międzynarodowy** *International transport*
Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe *Sum insured per all insured events in the insurance period*	250 000 EUR	250 000 EUR
Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia *Coverages*		
Rozbój (klauzula nr 2) *Robbery clause*	☑	☑
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) *Palettes, platforms and containers clause*	☑	☑
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) *Debris removal clause*	☑ Suma gwarancyjna 20 000 EUR *Sum insured*	☑ Suma gwarancyjna 20 000 EUR *Sum insured*
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) *Parking clause*	☑	☑
Koszty podniesienia lub wyciagnięcia pojazdu (klauzula nr 8) *Vehicle lifting/taking-out clause*	☑ Suma gwarancyjna 20 000 PLN *Sum insured*	☑ Suma gwarancyjna 20 000 PLN *Sum insured*
Klauzule dodatkowe *Additional coverages*		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) *Gross negligence clause*	☑ Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR	☑ Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR
Zniesienie prawa do regresu (klauzula nr 24) *Resignation of recourse clause*	☑	☑
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) *Loading and unloading by subcontractors clause*	☑	☑
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) *Cabotage Germany clause*		☑ Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR *Sum insured* Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR *Sum insured per insurance event*
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) *Cabotage EU countries*		☑
Klauzula kabotażu na terenie Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 33) *Cabotage Germany (means of transport less than 3,5 tons)*		☑
Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu do 2,5 tony) - klauzula nr 34 *Cabotage EU countries (means of transport less than 2,5 tons)*	☐	☑

1003201956/pc:100000489681010/BE20 PIN: 6318

6 Franszyza redukcyjna/ *Deductible*

	Ruch krajowy *Domestic transport*	Ruch międzynarodowy *International transport*
Franszyza podstawowa *Basic deductible*	500 EUR	500 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) *Gross negligence clause*	20%, nie mniej niż/ *not less than* 500 EUR	20%, nie mniej niż/ *not less than* 500 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) *Loading and unloading by subcontractors clause*	200 EUR	200 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) *Cabotage Germany clause*		0 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) *Cabotage EU countries*		200 EUR
Klauzula kabotażu na terenie Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 33) *Cabotage Germany (means of transport less than 3,5 tons)*		200 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu do 2,5 tony) - klauzula nr 34 *Cabotage EU countries (means of transport less than 2,5 tons)*		200 EUR

7 Zniżki i zwyżki składki

Zniżka UW

8 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ *Bank account number*

39 1240 6960 3014 0110 0222 5974

(W tytuł przelewu prosimy wpisać: Nr 1003201956/ *Title of transfer should include Policy Number: Nr 1003201956*)

9 Składka łączna/ *Premium*: 10 181,98 PLN

Termin płatności/*Date of payment*	05.07.23	17.07.23	17.10.23
Kwota w PLN/*Amount in PLN*	93,14	90,00	90,00

10 Warunki ubezpieczenia

1. ☑ * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. ☑ * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* ☑ w polu oznacza zgodę

11 Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Zniesienie prawa do regresu (klauzula nr 24).
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody wyrządzone przez podwykonawców, w przypadku gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów ponosi za nich odpowiedzialność jak za działania własne, bez prawa PZU SA do regresu.
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone tylko przez podwykonawców, z którymi ubezpieczony zawarł umowy w formie pisemnej. Oryginały tych umów przechowywane są przez ubezpieczonego i w razie szkody pozostają do wglądu PZU SA, który otrzyma w takich wypadkach kopię umowy obustronnie parafowaną oraz potwierdzoną za zgodność z oryginałem.

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec (środki transportu powyżej 3,5 tony) – klauzula nr 28
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:
1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§407-450) – zgodnie z postanowieniami §7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
   1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
   2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji;
   3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w ust. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu powyżej 2,5 tony) - klauzula nr 29
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:
1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do każdej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, a także w przypadku, gdy miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, określonym w ust. 1, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, chyba że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli następuje:
   1) z dniem wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej,
   2) z dniem wyczerpania limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpiło wcześniej.
8. w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. w sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia

umowy ubezpieczenia.

Klauzula kabotażu pojazdów do 3,5 t. na terenie Niemiec (klauzula nr 33).
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:
1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu wykonywania przewozów kabotażowych na terenie Republiki Federalnej Niemiec pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach sumy gwarancyjnej i w zakresie zawartej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu do 2,5 tony) - klauzula nr 34
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:
1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie określonym w umowie ubezpieczenia i w granicach określonej w tej umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej.

Warunki szczególne:
Do klauzuli nr 7, w odniesieniu do szkód w towarach wysokiego ryzyka, tj. sprzęt elektroniczny, wyroby tytoniowe, wyroby alkoholowe (z wyłączeniem piwa), przewożonych pojazdami plandekowanymi wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR.

Klauzula rozszerzająca zakres odpowiedzialności o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi z rozszerzeniem o MOPY
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że jeżeli z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego oraz z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:
1) stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
2) parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
3) parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
4) parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP-ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej;
5) parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
6) miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
o ile postój wynika z:
a) przepisów o czasie pracy kierowców;
b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
d) spożywania posiłku;
e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;
f) nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż
g) zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.
Dla przewozu samochodów, motocykli, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu oraz wyrobów tytoniowych w przypadku zaistnienia szkody kradzieżowej w miejscach wskazanych w pkt 4 obowiązuje franszyza redukcyjna w każdej szkodzie w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 5.000 PLN.

Klauzula nie wystawiania listu przewozowego na przewoźnika
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, odmiennie od zapisów § 5 ust. 4 OWU, ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęte są sytuacje, w których, z uwagi na wymóg kontrahenta zlecającego przewóz, list przewozowy nie jest wystawiany na ubezpieczonego.
W przypadku nie wystawienia listu przewozowego na ubezpieczonego, za wystarczające do udokumentowania przewozu, uznaje się:
a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz,
b) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula Paramount
1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe w wyniku zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), w związku z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 300.000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

12 Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

13 Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:
MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA
E-mail: piotr.pudlo@mp-trans.com.pl
Telefon: +48146832327

Data zawarcia umowy: 03.01.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.

Ane Baltic

Podpis ubezpieczającego

MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA	Ane Baltic	Centrum Usługi Biznesu Mirosław Kołodziej AGENCJA UBEZPIECZENIOWA PZU SA Angelika Morawska tel. 14 691 33 34, kom. 14 691 33 33 fax 18 02 52
Ubezpieczający	Podpis ubezpieczającego do polisy	Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

1003201956/pc:100000489681010/BE20 PIN: 6318

EGZEMPLARZ DLA KLIENTA

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1003201956

Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 22.06.2023.

1 **Okres ubezpieczenia**/ *Period of insurance*: **od**/*from* **09.01.2023 do**/*to* **08.01.2024**

2 **Ubezpieczający**/ *Policyholder*: **MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA**
Adres siedziby/ *Address*: ŚWIĘTOSŁAWA 121, 39-200 DĘBICA
E-mail: piotr.pudlo@mp-trans.com.pl Telefon/Phone: +48146832327 REGON: 180833832

3 **Struktura przewożonych towarów**

	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym
Sprzęt AGD *Home appliances*	5 %	5 %
Art. spożywcze – pozostałe *Groceries - other*	4 %	4 %
Części samochodowe / motocyklowe *Car / Motorcycle parts*	2 %	2 %
Art. spożywcze – szybko psujące się *Groceries - perishable goods*	1 %	1 %
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi *Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio*	1 %	1 %
Sprzęt elektroniczny – pozostały *Electrical equipment - other*	1 %	1 %
Wyroby tytoniowe *Tobacco Products*	1 %	1 %
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) *Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)*	1 %	1 %
Wyroby alkoholowe pozostałe *Alcohol goods - other*	1 %	1 %
Inne towary/ *Other goods* ruch krajowy/ *domestic transport*: różne NP. KRZESŁA, OPONY, zabudowa stoisk targowych (ŁADUNKI PALETOWE) itp. ruch międzynardowy / *international transport*: różne NP. KRZESŁA, OPONY,zabudowa stoisk targowych (ŁADUNKI PALETOWE) itp.	83 %	83 %

4 **Składka łączna**/ *Premium*: **10 181,98 PLN**
Sposób płatności/ *Payment type*: Przelew/ *Wire*

5 **Oświadczenia**

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:
1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 12834 PLN
2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 2 a łączna suma wypłat wyniosła: 18620 PLN
3. Oświadczam że,
1) liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 21,
2) numery rejestracyjne środków transportu WGM28569, WGM28568, WGM2455H, RDE53202, RDE53204, WPR9150N, RDE37557, RDEXY95, WGM2042J, WGM2045J, WGM2466H, RDE68718, RDE0636H, WGM3360C, WPR9149N, WGM1508A, RDE63900, WGM63400, WGM57158, WGM57157, WGM57156,
3) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanch do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 20,
4) liczba środków transportu o DMC do 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 1,
5) numery rejestracyjne środków transportu WGM28569, WGM28568, WGM2455H, RDE53202, RDE53204, WPR9150N, RDE37557, RDEXY95, WGM2042J, WGM2045J, WGM2466H, RDE68718, RDE0636H, WGM3360C, WPR9149N, WGM1508A, RDE63900, WGM63400, WGM57158, WGM57157, WGM57156,
6) obroty:
a) w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 8 479 597,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 8 000 000,00 PLN,
b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 6 131 220,00 PLN, przewidywany obrót 5 900 000,00 PLN.
7) posiadam licencje i zezwolenia: TU-42769
4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

6 **Postanowienia dodatkowe lub odmienne**

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

1003201956/pc:100000489681010/BE20 PIN: 6318

Potwierdzam dane kontaktowe:
MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA
E-mail: piotr.pudlo@mp-trans.com.pl
Telefon: +48146832327

Data zawarcia umowy: 03.01.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.

Ane Bachta

Podpis ubezpieczającego

MP TRANS DĘBICA SPÓŁKA JAWNA P.PUDŁO, E.BACHTA	Ane Bachta	Centrum Obsługi Biznesu Mirosław Kołodziej AGENCJA UBEZPIECZENIOWA PZU SA Angelika Malińska tel. 14 691 33 34, tel. 14 691 33 33
Ubezpieczający	Podpis ubezpieczającego do polisy	Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

1003201956/pc:100000489681010/BE20 PIN: 6318